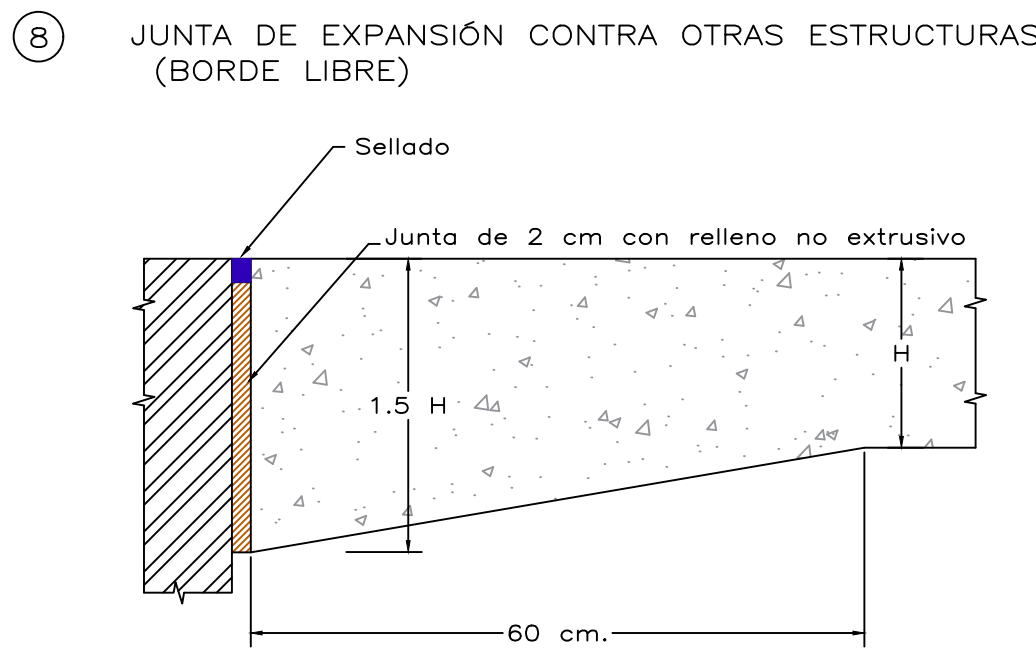
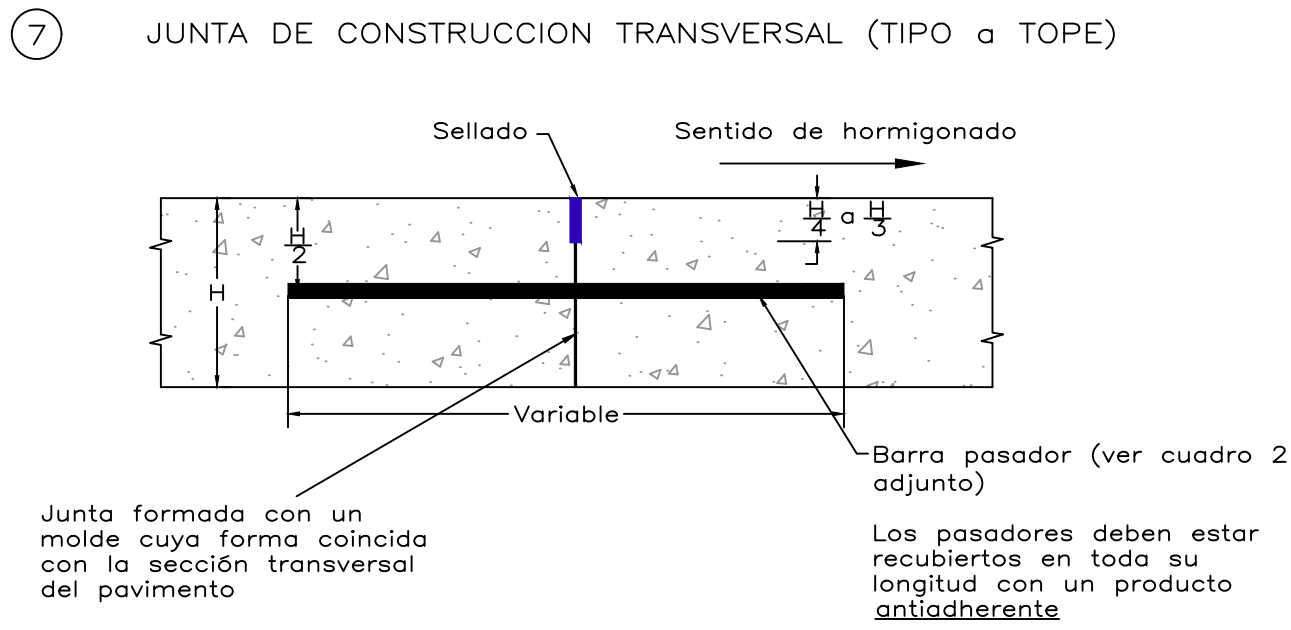
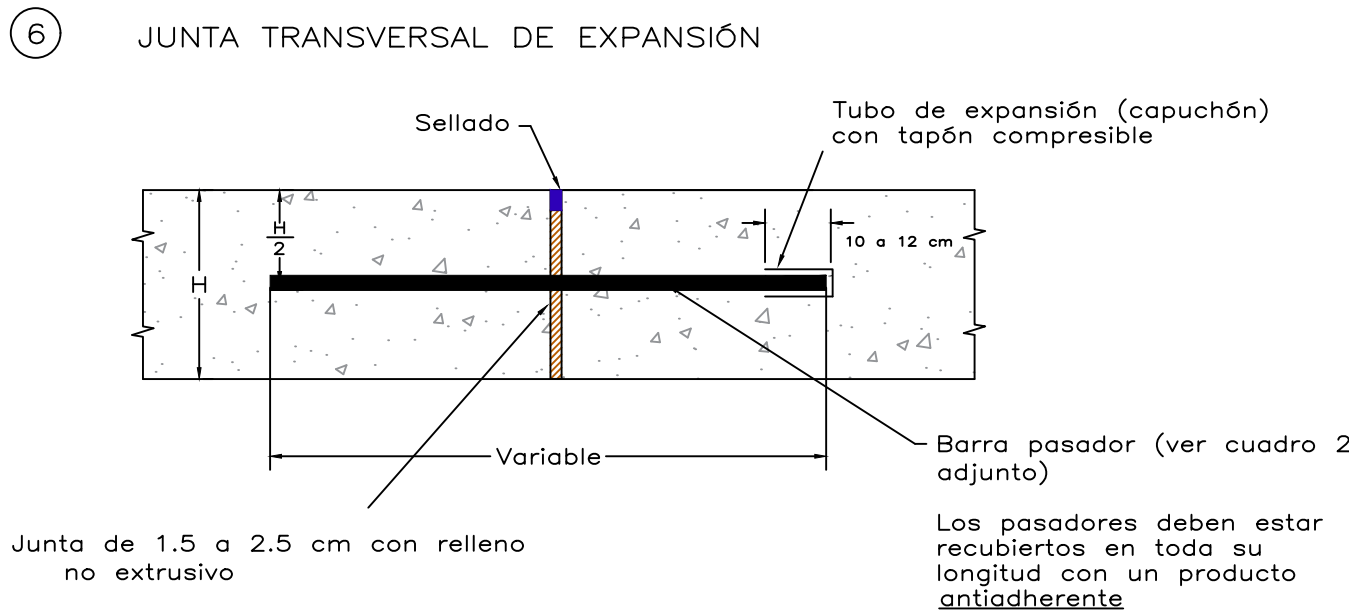
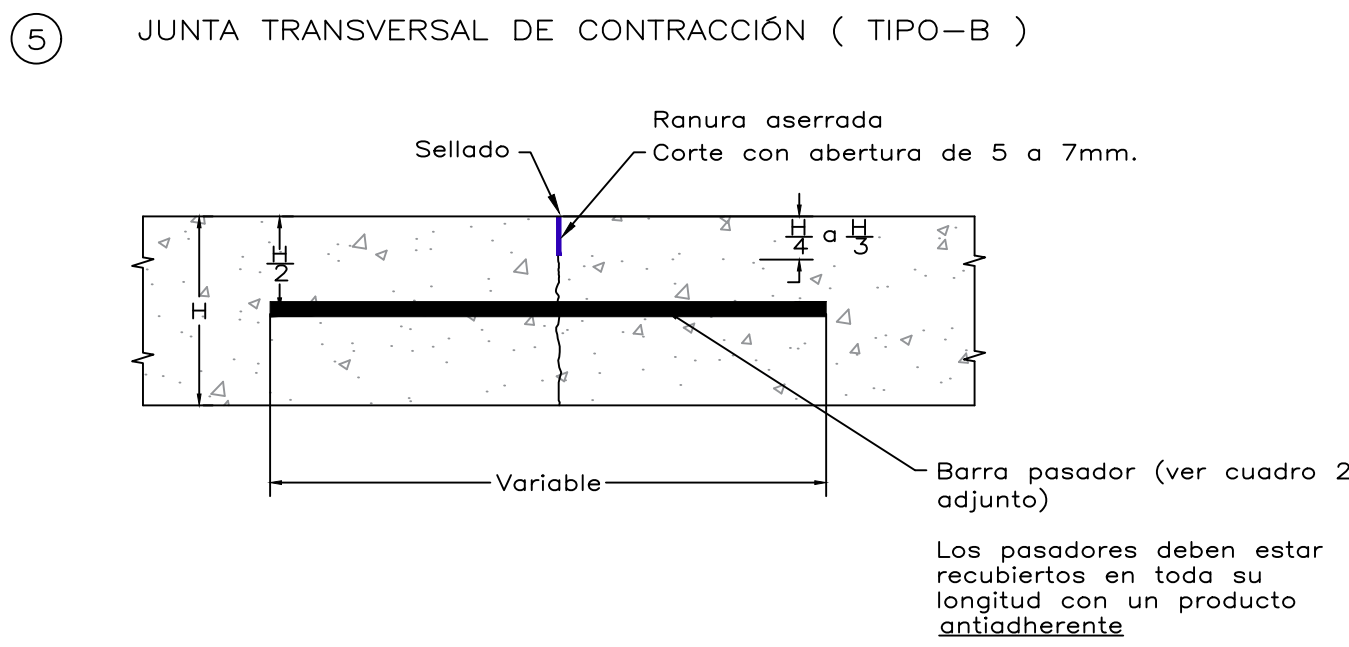
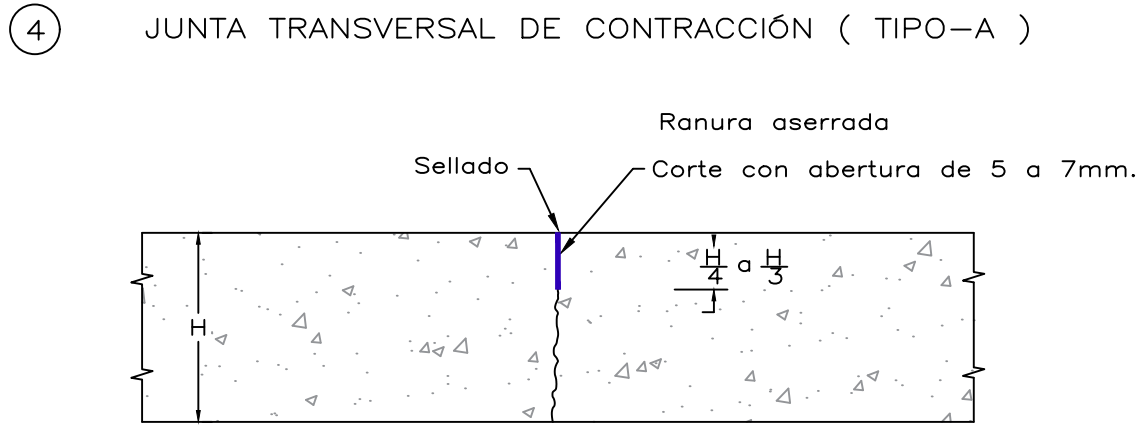
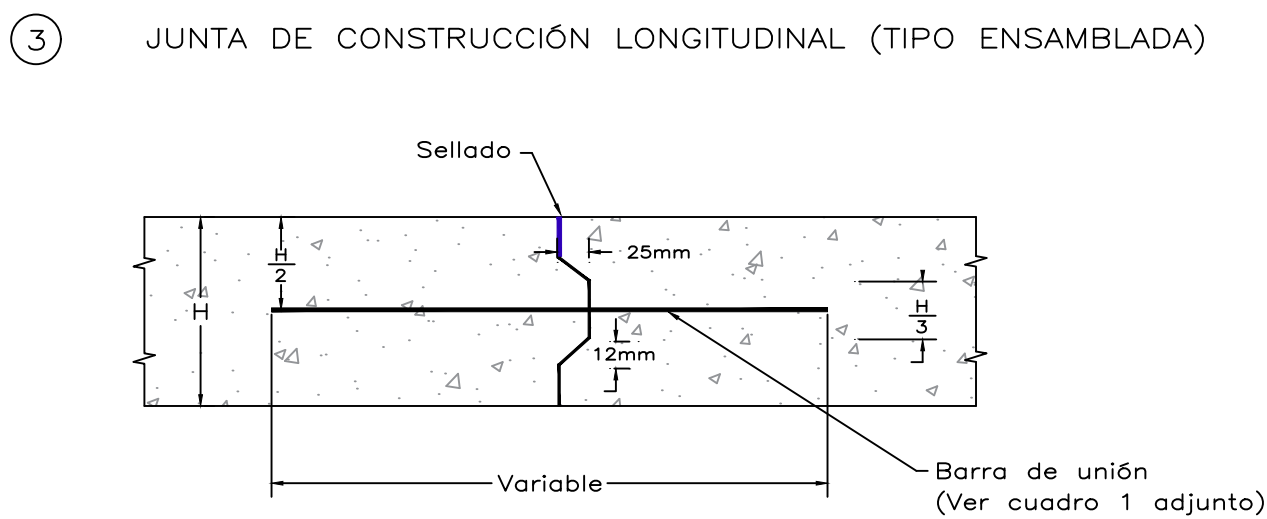
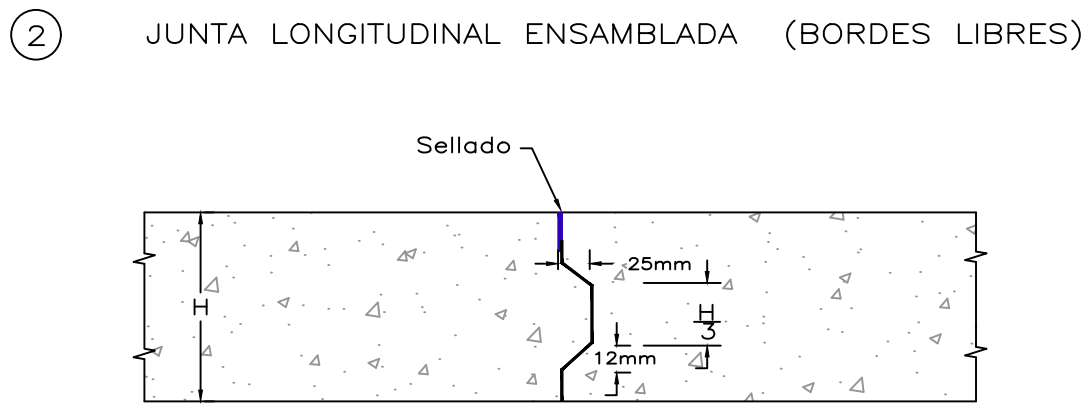
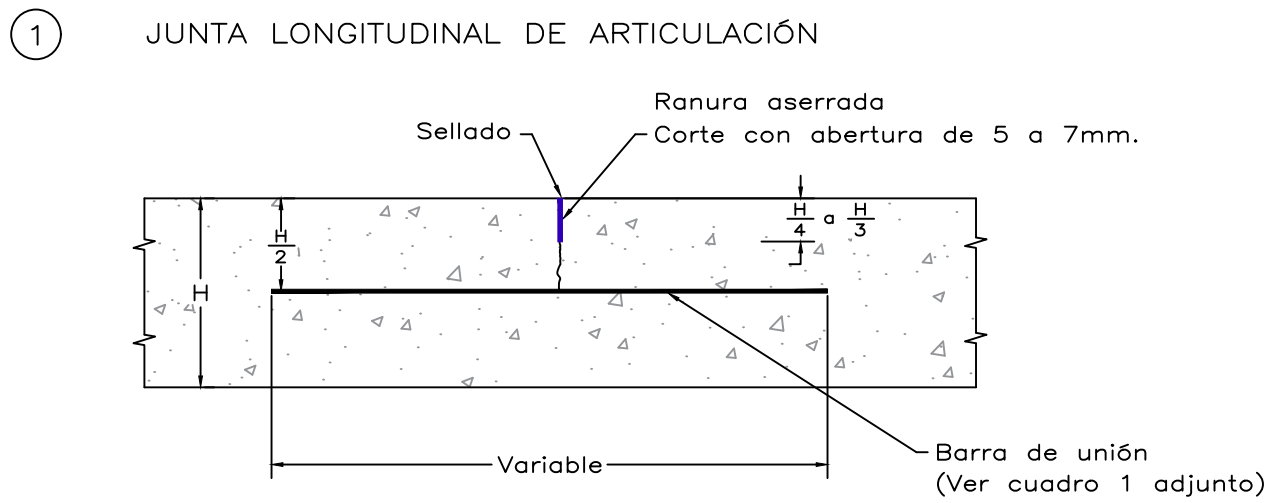
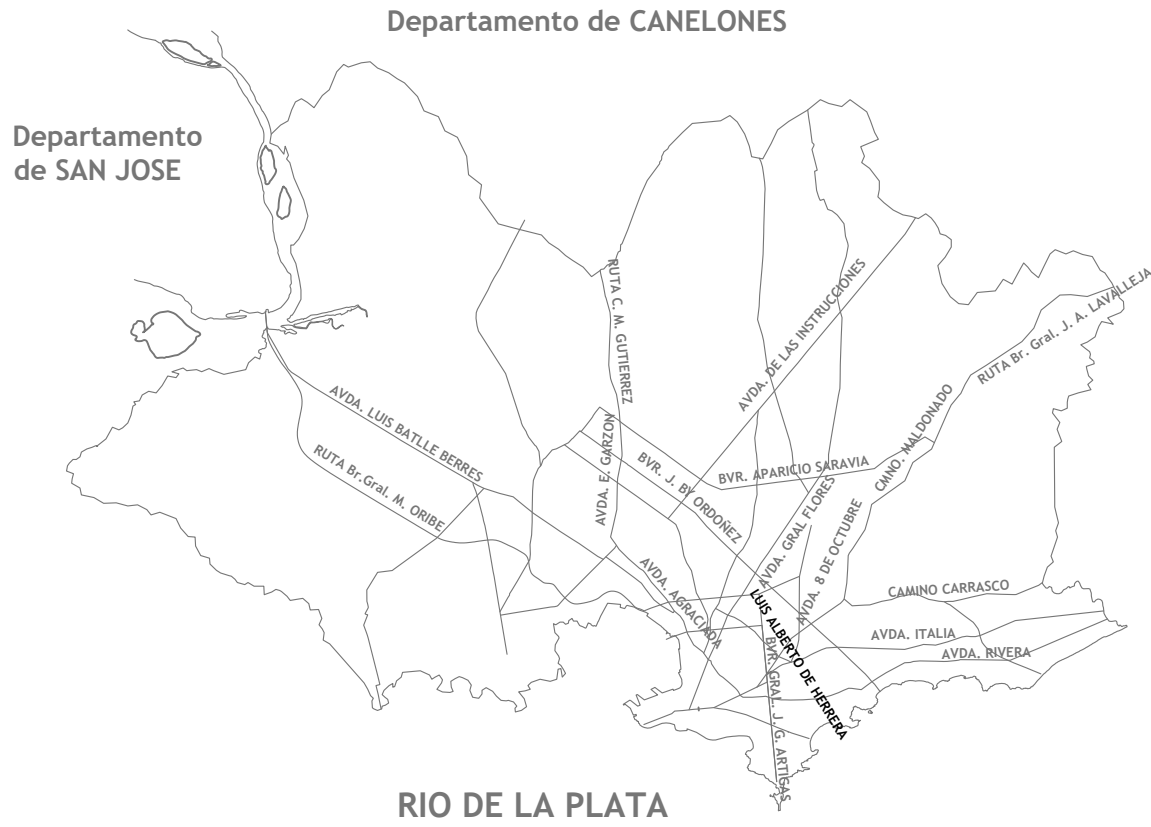


JUNTAS LONGITUDINALES (1-2-3)

JUNTAS TRANSVERSALES (4-5-6-7-8)



PLANO GENERAL DE UBICACIÓN:



NOTAS:

- PASADORES:
- Para las barras pasadores se usará barras lisas de acero común
 - La separación entre una barra pasador extrema y el borde libre de pavimento estará comprendida entre 10 y 20 cm.
 - En la colocación de las barras pasadores, se cuidará sobremanera su perfecta alineación
 - En las juntas de dilatación, el capuchón se dispondrá alternadamente en una y otra losa.
- BARRAS DE UNIÓN:
- Las barras de unión estarán constituidas por barras de acero conformadas, laminadas en caliente, que verifiquen las características especificadas en la Norma UNIT 843 para aceros Tipo ADN-420.
 - La separación entre una barra de unión extrema y una junta transversal deberá ser la mitad de la separación indicada para dichas barras.
- DETALLES CONSTRUCTIVOS:
- El material y procedimiento de sellado de juntas se ejecutará de acuerdo con las Especificaciones Técnicas correspondientes.
 - El material de relleno no extrusivo (compresible y premoldeado) a utilizar en las juntas de expansión/aislamiento, deberá mantener el ancho y geometría de la junta durante el hormigonado.

REFERENCIAS:

- Ø – Barra de acero común con una tensión convencional de fluencia $\sigma_f \geq 220$ Mpa.
- ⌘ – Barra de acero tratado, conformada superficialmente una tensión convencional de fluencia $\sigma_f \geq 420$ Mpa.

Espesor del pavimento	Distancia entre junta y borde libre mas cercano	BARRAS DE UNIÓN					
		ACERO			TRATADO		
		BARRAS			NERVURADAS		
		Diámetro ø (mm)	Separación S (cm)	Longitud L (cm)	Diámetro ø (mm)	Separación S (cm)	Longitud L (cm)
H = 0.15 m.	2.75 3.00 3.25 3.33 3.50 3.66 3.75 4.00	Ø 6	45	L =45 cm.	Ø 8	75 70	L =55 cm.
			—			65	
			—			65	
			—			60	
			—			60	
			—			55 55	
H = 0.17 m.	2.75 3.00 3.25 3.33 3.50 3.66 3.75 4.00	Ø 8	70 65	L =55 cm.	Ø 10	— — — — — 75	L =70 cm.
			60			—	
			55			—	
			55			—	
			50			—	
			45			—	
H = 0.18 m.	2.75 3.00 3.25 3.33 3.50 3.66 3.75 4.00	Ø 8	65 60	L =55 cm.	Ø 10	— — — — — 75 75 70	L =70 cm.
			55			—	
			55			—	
			50			—	
			50			—	
			45			—	
H = 0.20 m.	2.75 3.00 3.25 3.33 3.50 3.66 3.75 4.00	Ø 10	80 55	L =55 cm.	Ø 10	— — — — — 75 70 65 65	L =70 cm.
			50			—	
			45			—	
			45			—	
			—			—	
			—			—	

BARRAS PASADORES				
BARRAS LISAS DE ACERO COMÚN				
Espesor del Pavimento H (m)	Diámetro Ø (mm)	Longitud L (cm)		Separación S (cm)
		junta de contracción	junta de expansión	
0.15	19	45	50	30
0.17	22			
0.18	22			
0.20	25	45	50	30



INTENDENCIA DE MONTEVIDEO
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD
DIVISIÓN VIALIDAD

SERVICIO DE ESTUDIOS Y
PROYECTOS VIALES

DIRECTOR: Ing. Juan José Abad	
EQUIPO TÉCNICO: Ay. Inés Ventura	
RELEVAMIENTO: -	

REVISIONES			
N°	FECHA	TÉCNICO	DESCRIPCIÓN
R00	Enero 2002	-	Versión Original
R01	Setiembre 2026	Ing. Susana Lois	Cambio de longitud de aplicación de antiadherente en pasadores
			Cambio en cuadro Barras de unión
			Actualización de indicaciones de sellado y material de relleno de juntas.

FECHA: Setiembre 2026	
ESCALA: S/E	LÁMINA: 1 de 1
ARCHIVO DIGITAL: PTIP_JUNTAS_R01_164/87.dwg	

JUNTAS PARA PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

PLANO TIPO

PLANO N°: 164/87_PTIP	
PROYECTO: 164/87	REVISIÓN: R01
ESTADO: PROYECTO	